สารบัญเนื้อหา

			หน้า
บทที่ 1	**บทนำ**		**1-1**
	1.1	หลักการและเหตุผล	1-1
	1.2	วัตถุประสงค์	1-3
	1.3	เป้าหมาย	1-3
	1.4	กรอบการดำเนินงานของโครงการ	1-4
	1.5	แผนและระยะเวลาในการดำเนินงาน	1-25
บทที่ 2	**โครงสร้างทางเศรษฐกิจ อุตสาหกรรม นโยบาย และแผนพัฒนาเศรษฐกิจอุตสาหกรรมของประเทศสมาชิก BIMSTEC**		**2-1**
	2.1	สาธารณรัฐอินเดีย	2-1
	2.2	สาธารณรัฐประชาชนบังกลาเทศ	2-25
	2.3	ราชอาณาจักรภูฏาน	2-36
	2.4	สหพันธ์สาธารณรัฐประชาธิปไตยเนปาล	2-45
	2.5	สาธารณรัฐสังคมนิยมประชาธิปไตยศรีลังกา	2-58
	2.6	สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์	2-72
บทที่ 3	**เครือข่ายการผลิตและเส้นทางโลจิสติกส์ เชื่อมโยงระหว่างไทย – พม่า – อินเดีย**		**3-1**
	3.1	การวิเคราะห์เครือข่ายการผลิตภาคอุตสาหกรรม ระหว่างไทย – พม่า – อินเดีย	3-1
	3.2	อุตสาหกรรมเป้าหมายสำหรับการลงทุนในอินเดียตะวันออกเฉียงเหนือ	3-17
	3.3	การวิเคราะห์ระบบโลจิสติกส์และโซ่อุปทานสินค้านำเสนอ ที่เชื่อมโยงระหว่างไทย – พม่า – อินเดียตะวันออกเฉียงเหนือ	3-23
	3.4	โครงการพัฒนาโครงสร้างด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ ที่เกี่ยวข้องกับการเชื่อมโยงระหว่างไทย พม่าและอินเดีย	3-43

สารบัญเนื้อหา (ต่อ)

		หน้า
บทที่ 4	**ความร่วมมือทางเศรษฐกิจระหว่างประเทศไทยกับประเทศสมาชิก BIMSTEC การปรับโครงสร้างอุตสาหกรรมเป้าหมาย ภายใต้ความตกลงเขตการค้าเสรี และบทวิเคราะห์นโยบายการลงทุนของประเทศสมาชิก BIMSTEC**	**4-1**
	4.1 เขตการค้าเสรี BIMSTEC	4-1
	4.2 การเปิดเสรีทางการค้าของไทยกับประเทศสมาชิก BIMSTEC	4-3
	4.3 แหล่งกำเนิดสินค้าภายใต้กรอบเสรีทางการค้าไทย – อินเดีย อาเซียน – อินเดีย และ BIMSTEC	4-6
	4.4 ความร่วมมือด้านการลงทุนระหว่างประเทศไทยกับประเทศสมาชิก BIMSTEC	4-10
	4.5 บทวิเคราะห์นโยบายการลงทุนของประเทศสมาชิก BIMSTEC	4-24
บทที่ 5	**การวิเคราะห์เพื่อกำหนดอุตสาหกรรมเป้าหมาย ผลิตภัณฑ์เป้าหมาย และพื้นที่เป้าหมายที่มีศักยภาพในการพัฒนาความร่วมมือระหว่างไทยกับประเทศสมาชิก BIMSTEC**	**5-1**
	5.1 การวิเคราะห์เพื่อกำหนดอุตสาหกรรมเป้าหมายที่มีศักยภาพในภาพรวมของทั้งประเทศ	5-1
	5.1.1 การคัดเลือกอุตสาหกรรมเป้าหมายขั้นต้น	5-1
	5.1.2 การคัดเลือกอุตสาหกรรมเป้าหมายขั้นสุดท้าย	5-10
	5.2 การวิเคราะห์เพื่อกำหนดอุตสาหกรรมเป้าหมายที่มีศักยภาพในเขตพื้นที่ชายแดนไทย – พม่า	5-44
	5.2.1 อุตสาหกรรมเป้าหมายที่มีศักยภาพในเขตพื้นที่จังหวัดระนอง	5-45
	5.2.2 อุตสาหกรรมเป้าหมายที่มีศักยภาพในเขตพื้นที่อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก	5-64
	5.2.3 อุตสาหกรรมเป้าหมายที่มีศักยภาพในเขตพื้นที่จังหวัดเชียงราย	5-84
	5.3 ยุทธศาสตร์การพัฒนาความร่วมมือด้านอุตสาหกรรมของไทย – พม่า – อินเดีย	5-102
	5.3.1 ยุทธศาสตร์การลงทุนรายสินค้าอุตสาหกรรมเป้าหมาย	5-102
	5.3.2 ยุทธศาสตร์สนับสนุนอุตสาหกรรมเป้าหมาย	5-107

สารบัญเนื้อหา (ต่อ)

		หน้า
บทที่ 6	**สรุปผลการสัมมนาระดมความคิดเห็นและเดินทางสัมภาษณ์เชิงลึก**	**6-1**
6.1	ผลการจัดสัมมนาระดมความคิดเห็นที่จังหวัดระนองและจังหวัดตาก	6-1
6.2	สรุปผลการสัมภาษณ์เชิงลึกผู้ที่เกี่ยวข้องในอินเดีย	6-8
6.3	สรุปผลการสัมภาษณ์เชิงลึกผู้ที่เกี่ยวข้องในพม่า	6-14
6.4	ผลการสัมภาษณ์เชิงลึกภาครัฐและภาคเอกชนด่านแม่สาย จังหวัดเชียงราย	6-18

บรรณานุกรม

ภาคผนวก ก โครงสร้างทางเศรษฐกิจด้านการค้าระหว่างประเทศของประเทศสมาชิก BIMSTEC

ภาคผนวก ข ข้อมูลพื้นฐานรัฐทั้งแปดในภูมิภาคตะวันออกเฉียงเหนือของอินเดีย (North East India)

ภาคผนวก ค การจัดฝึกอบรมเพื่อถ่ายทอดความรู้และจัดสัมมนาเผยแพร่ผลงาน

สารบัญตาราง

หน้า

ตารางที่ 1.1	กลุ่มสินค้าเร่งลดอัตราภาษี (Fast Track) ภายใต้เขตการค้าเสรี BIMSTEC	1-2
ตารางที่ 1.2	กลุ่มสินค้าที่ลดอัตราภาษีปกติ (Normal Track) ภายใต้เขตการค้าเสรี BIMSTEC	1-2
ตารางที่ 1.3	สินค้าอุตสาหกรรมที่ทำการศึกษา	1-11
ตารางที่ 1.4	ตัวอย่างตารางวัดความมีศักยภาพของอุตสาหกรรมและผลิตภัณฑ์	1-19
ตารางที่ 1.5	ตัวอย่างยุทธศาสตร์การพัฒนาอุตสาหกรรมไทยกับประเทศสมาชิก BIMSTEC	1-23
ตารางที่ 1.6	แผนและระยะเวลาในการดำเนินงานโครงการ	1-25
ตารางที่ 2.1	ผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศและรายได้ต่อหัว 28 รัฐของอินเดียปี 2553	2-6
ตารางที่ 2.2	ผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ ณ ราคาคงที่ ปี 2543 ของอินเดีย	2-9
ตารางที่ 2.3	สัดส่วนโครงสร้างเศรษฐกิจของอินเดีย	2-9
ตารางที่ 2.4	ผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ ณ ราคาคงที่ ปี 2543 ของอินเดีย แยกตามกิจกรรมการผลิต	2-10
ตารางที่ 2.5	สัดส่วนโครงสร้างเศรษฐกิจของอินเดีย	2-11
ตารางที่ 2.6	การผลิตรถยนต์ของอินเดียระหว่างปี 2548-2553	2-15
ตารางที่ 2.7	ปริมาณการส่งออกรถยนต์ประเภทต่างๆ ของอินเดีย	2-15
ตารางที่ 2.8	มูลค่าการส่งออกรถยนต์อินเดียไปยังตลาดส่งออก 10 อันดับแรก	2-16
ตารางที่ 2.9	ผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ ณ ราคาคงที่ ปี 2543 ของบังกลาเทศ	2-29
ตารางที่ 2.10	สัดส่วนโครงสร้างเศรษฐกิจของบังกลาเทศ	2-30
ตารางที่ 2.11	ผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ ณ ราคาคงที่ ปี 2543 ของบังกลาเทศ แยกตามกิจกรรมการผลิต	2-30
ตารางที่ 2.12	สัดส่วนโครงสร้างเศรษฐกิจของบังกลาเทศ	2-31
ตารางที่ 2.13	ผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ ณ ราคาคงที่ ปี 2543 ของภูฏาน	2-40
ตารางที่ 2.14	สัดส่วนโครงสร้างเศรษฐกิจของภูฏาน	2-41
ตารางที่ 2.15	ผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ ณ ราคาคงที่ ปี 2543 ของภูฏาน แยกตามกิจกรรมการผลิต	2-41
ตารางที่ 2.16	สัดส่วนโครงสร้างเศรษฐกิจของภูฏาน	2-42
ตารางที่ 2.17	ผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ ณ ราคาคงที่ ปี 2543 ของเนปาล	2-49
ตารางที่ 2.18	สัดส่วนโครงสร้างเศรษฐกิจของเนปาล	2-50
ตารางที่ 2.19	ผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ ณ ราคาคงที่ ปี 2543 ของเนปาล แยกตามกิจกรรมการผลิต	2-50

สารบัญตาราง (ต่อ)

		หน้า
ตารางที่ 2.20	สัดส่วนโครงสร้างเศรษฐกิจของเนปาล	2-52
ตารางที่ 2.21	ผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ ณ ราคาคงที่ ปี 2543 ของศรีลังกา	2-63
ตารางที่ 2.22	สัดส่วนโครงสร้างเศรษฐกิจของศรีลังกา	2-63
ตารางที่ 2.23	ผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ ณ ราคาคงที่ ปี 2543 ของศรีลังกา แยกตามกิจกรรมการผลิต	2-65
ตารางที่ 2.24	สัดส่วนโครงสร้างเศรษฐกิจของศรีลังกา	2-67
ตารางที่ 2.25	ผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ ณ ราคาคงที่ ปี 2543 ของพม่า	2-79
ตารางที่ 2.26	สัดส่วนโครงสร้างเศรษฐกิจของพม่า	2-80
ตารางที่ 2.27	ผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ ณ ราคาคงที่ ปี 2543 ของพม่า แยกตามกิจกรรมการผลิต	2-81
ตารางที่ 2.28	สัดส่วนโครงสร้างเศรษฐกิจของพม่า	2-82
ตารางที่ 3.1	จำนวนอุตสาหกรรมที่ประกอบการในรัฐอัสสัม	3-9
ตารางที่ 3.2	ปริมาณแร่ที่พบในรัฐเมฆาลัย	3-12
ตารางที่ 3.3	จุดแข็งของไทยและพม่าในการเชื่อมโยงภาคอุตสาหกรรม	3-21
ตารางที่ 3.4	เปรียบเทียบการขนส่งทางบกและทางทะเลในเส้นทางกรุงเทพฯ – ย่างกุ้ง	3-27
ตารางที่ 4.1	กลุ่มสินค้าเร่งลดอัตราภาษี (Fast Track) ภายใต้เขตการค้าเสรี BIMSTEC	4-2
ตารางที่ 4.2	กลุ่มสินค้าที่ลดอัตราภาษีปกติ (Normal Track) ภายใต้เขตการค้าเสรี BIMSTEC	4-3
ตารางที่ 4.3	เกณฑ์กำหนดแหล่งกำเนิดสินค้าภายใต้กรอบการค้าไทย – อินเดีย	4-7
ตารางที่ 5.1	สินค้าอุตสาหกรรมที่ทำการศึกษา	5-6
ตารางที่ 5.2	มูลค่าการส่งออก อัตราการขยายตัวของการส่งออกและนำเข้าไป BIMSTEC จากการลดภาษีเป็น 0 และอัตราการขยายตัวของผลผลิตของ 24 อุตสาหกรรม	5-8
ตารางที่ 5.3	อัตราการเจริญเติบโตเฉลี่ย 5 ปีย้อนหลัง (ปี 2549 – 2553) ที่ตลาดบิมสเทคนำเข้าสินค้าอุตสาหกรรมจากไทยและจากทั่วโลก	5-11
ตารางที่ 5.4	ค่าดัชนีความได้เปรียบโดยเปรียบเทียบที่ปรากฏของไทยในการส่งออกสินค้าไปในตลาดบิมสเทค ปี 2553	5-24
ตารางที่ 5.5	ผลการคำนวณแบบจำลองส่วนแบ่งตลาดคงที่ ของการส่งออกสินค้าไทยไปยังตลาดบิมสเทค ปี 2552 – 2553	5-30
ตารางที่ 5.6	ตัวอย่างตารางวัดความพร้อมของอุตสาหกรรมและผลิตภัณฑ์	5-33
ตารางที่ 5.7	สรุปผลคะแนนตามเกณฑ์การคัดเลือกสินค้า 5 เกณฑ์	5-34

สารบัญตาราง (ต่อ)

หน้า

ตารางที่ 5.8	สรุปยุทธศาสตร์การพัฒนาสินค้าอุตสาหกรรมเป้าหมายที่มีศักยภาพในภาพรวม	5-43
ตารางที่ 5.9	จำนวนโรงงานอุตสาหกรรมตามหมวดอุตสาหกรรมของจังหวัดระนอง ปี 2553	5-46
ตารางที่ 5.10	ประเภทโรงงานที่อยู่ในหมวดอาหารของจังหวัดระนอง ปี 2553	5-46
ตารางที่ 5.11	กิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนในปี 2553 ของจังหวัดระนอง	5-47
ตารางที่ 5.12	จำนวนโรงงานอุตสาหกรรมของจังหวัดระนอง แยกตามหมวดอุตสาหกรรม ปี 2549 – 2550	5-48
ตารางที่ 5.13	มูลค่าการนำเข้าสินค้าผ่านชายแดนจังหวัดระนอง (ณ ด่านศุลกากรระนอง) 5 อันดับแรก ของปี 2553	5-50
ตารางที่ 5.14	มูลค่าการส่งออกอาหารทะเลแปรรูปและแช่แข็ง	5-52
ตารางที่ 5.15	จำนวนอุตสาหกรรมที่สนับสนุนและเกี่ยวเนื่องจากอุตสาหกรรมสินค้าอาหารทะเลและสินค้าประมงแปรรูปปี 2553	5-53
ตารางที่ 5.16	สรุปยุทธศาสตร์การพัฒนาและการขยายการค้าและการลงทุนในจังหวัดระนอง เพื่อเชื่อมต่อประเทศสมาชิก BIMSTEC	5-63
ตารางที่ 5.17	จำนวนโรงงานอุตสาหกรรมตามหมวดอุตสาหกรรม ของจังหวัดตาก ปี 2554	5-66
ตารางที่ 5.18	มูลค่าการนำเข้าสิ่งทอและเครื่องนุ่งห่มของไทยจากตลาดโลก	5-70
ตารางที่ 5.19	มูลค่าการส่งออกสิ่งทอและเครื่องนุ่งห่มของไทยไปยังตลาดโลก	5-73
ตารางที่ 5.20	มูลค่าการส่งออกสินค้าผ้าผืนและด้ายไปยังพม่าที่ด่านชายแดนจังหวัดตาก และจังหวัดเชียงราย	5-73
ตารางที่ 5.21	สรุปยุทธศาสตร์การพัฒนาและการขยายการค้าและการลงทุนในเขตแม่สอด จังหวัดตาก เพื่อเชื่อมต่อประเทศสมาชิก BIMSTEC	5-83
ตารางที่ 5.22	ผลิตภัณฑ์จังหวัด ตามราคาประจำปี จำแนกตามสาขาการผลิต ปี 2549 – 2553	5-85
ตารางที่ 5.23	จำนวนโรงงานอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงราย แยกตามประเภทอุตสาหกรรม ปี 2554	5-87
ตารางที่ 5.24	สถิติการค้าชายแดนไทยกับพม่าตั้งแต่ปี 2552 – 2554	5-89
ตารางที่ 5.25	สินค้าส่งออกที่ด่านศุลกากรแม่สาย จังหวัดเชียงราย ปี 2553	5-90
ตารางที่ 5.26	สินค้านำเข้าที่ด่านศุลกากรแม่สาย จังหวัดเชียงราย ปี 2553	5-91
ตารางที่ 5.27	สรุปยุทธศาสตร์การพัฒนาการค้าชายแดนระหว่างไทยกับพม่า ของจังหวัดเชียงรายเพื่อเชื่อมต่อประเทศสมาชิก BIMSTEC	5-101

สารบัญตาราง (ต่อ)

		หน้า
ตารางผนวก ก1	มูลค่าการส่งออก – นำเข้าสินค้าของอินเดีย	ก-2
ตารางผนวก ก2	มูลค่าการส่งออกสินค้า 10 อันดับแรกของอินเดีย แยกตามรายสินค้า	ก-4
ตารางผนวก ก3	มูลค่าการนำเข้าสินค้า 10 อันดับแรกของอินเดีย แยกตามรายสินค้า	ก-5
ตารางผนวก ก4	การค้าระหว่างไทยกับอินเดีย	ก-7
ตารางผนวก ก5	มูลค่าการส่งออกและอัตราการขยายตัวของสินค้าส่งออก 10 อันดับแรกของไทยไปอินเดีย	ก-9
ตารางผนวก ก6	มูลค่าการนำเข้าและอัตราการขยายตัวสินค้านำเข้า 10 อันดับแรกของไทยจากอินเดีย	ก-10
ตารางผนวก ก7	สรุปปัญหาและอุปสรรคในการส่งออกไปอินเดียรายสินค้า	ก-12
ตารางผนวก ก8	มูลค่าการส่งออก – นำเข้าของบังกลาเทศ	ก-17
ตารางผนวก ก9	มูลค่าการส่งออกสินค้า 10 อันดับแรกของบังกลาเทศ	ก-19
ตารางผนวก ก10	มูลค่าการนำเข้าสินค้า 10 อันดับแรกของบังกลาเทศ	ก-20
ตารางผนวก ก11	การค้าระหว่างไทยกับบังกลาเทศ	ก-21
ตารางผนวก ก12	มูลค่าการส่งออกและอัตราการขยายตัวสินค้าส่งออก 10 อันดับแรกของไทยไปบังกลาเทศ	ก-23
ตารางผนวก ก13	มูลค่าการนำเข้าและอัตราการขยายตัวสินค้านำเข้า 20 อันดับแรกของไทยจากบังกลาเทศ	ก-24
ตารางผนวก ก14	มูลค่าการส่งออก – นำเข้าของภูฏาน	ก-28
ตารางผนวก ก15	มูลค่าการส่งออกสินค้า 10 อันดับแรกของภูฏาน	ก-29
ตารางผนวก ก16	มูลค่าการนำเข้าสินค้า 10 อันดับแรกของภูฏาน	ก-30
ตารางผนวก ก17	มูลค่าการค้าระหว่างไทยกับภูฏาน	ก-31
ตารางผนวก ก18	มูลค่าการส่งออกและอัตราการขยายตัวสินค้าส่งออก 10 อันดับแรกของไทยไปภูฏาน	ก-33
ตารางผนวก ก19	มูลค่าการนำเข้าและอัตราการขยายตัวสินค้านำเข้า 10 อันดับแรกของไทยจากภูฏาน	ก-34
ตารางผนวก ก20	มูลค่าการส่งออก – นำเข้าของเนปาล	ก-41
ตารางผนวก ก21	มูลค่าการส่งออกสินค้า10 อันดับแรกของเนปาล	ก-41
ตารางผนวก ก22	มูลค่าการนำเข้าสินค้า10 อันดับแรกของเนปาล	ก-42
ตารางผนวก ก23	การค้าระหว่างไทยกับเนปาล	ก-43

สารบัญตาราง (ต่อ)

		หน้า
ตารางผนวก ก24	มูลค่าการส่งออกและอัตราการขยายตัวสินค้าส่งออก 10 อันดับแรกของไทยไปเนปาล	ก-44
ตารางผนวก ก25	มูลค่าการนำเข้าและอัตราการขยายตัวสินค้านำเข้า 10 อันดับแรกของไทยจากเนปาล	ก-45
ตารางผนวก ก26	มูลค่าการส่งออก – นำเข้าของศรีลังกา	ก-51
ตารางผนวก ก27	มูลค่าการส่งออกสินค้า 10 อันดับแรกของศรีลังกา	ก-53
ตารางผนวก ก28	มูลค่าการนำเข้าสินค้า 10 อันดับแรกของศรีลังกา	ก-54
ตารางผนวก ก29	มูลค่าการค้าระหว่างไทยกับศรีลังกา	ก-55
ตารางผนวก ก30	มูลค่าการส่งออกและอัตราการขยายตัวสินค้าส่งออก 10 อันดับแรกของไทยไปศรีลังกา	ก-57
ตารางผนวก ก31	มูลค่าการนำเข้าและอัตราการขยายตัวสินค้านำเข้า 10 อันดับแรกของไทยจากศรีลังกา	ก-58
ตารางผนวก ก32	มูลค่าการส่งออก – นำเข้าของพม่า	ก-65
ตารางผนวก ก33	มูลค่าการส่งออกสินค้า 10 อันดับแรกของพม่า	ก-67
ตารางผนวก ก34	มูลค่าการนำเข้าสินค้า 10 อันดับแรกของพม่า	ก-68
ตารางผนวก ก35	มูลค่าการค้าระหว่างไทยกับพม่า	ก-69
ตารางผนวก ก36	มูลค่าการส่งออกและอัตราการขยายตัวสินค้าส่งออก 10 อันดับแรกของไทยไปพม่า	ก-70
ตารางผนวก ก37	มูลค่าการนำเข้าและอัตราการขยายตัวสินค้านำเข้า 10 อันดับแรกของไทยจากพม่า	ก-71
ตารางผนวก ก38	มูลค่าการค้าชายแดนระหว่างไทยกับพม่า	ก-74
ตารางผนวก ก39	มูลค่าการค้าชายแดนระหว่างไทยกับพม่าแยกตามรายด่านปี 2552	ก-74
ตารางผนวก ก40	มูลค่าสินค้าส่งออกของไทยไปพม่า และมูลค่าสินค้าไทยนำเข้าจากพม่าที่ผ่านด่านศุลกากรสังขละบุรี จังหวัดกาญจนบุรี	ก-76
ตารางผนวก ก41	มูลค่าสินค้าส่งออกของไทยไปพม่า และมูลค่าสินค้าไทยนำเข้าจากพม่าที่ผ่านด่านศุลกากรแม่สอด จังหวัดตาก	ก-77
ตารางผนวก ก42	มูลค่าสินค้าส่งออกของไทยไปพม่า และมูลค่าสินค้าไทยนำเข้าจากพม่าที่ผ่านด่านศุลกากรระนอง จังหวัดระนอง	ก-78

สารบัญตาราง (ต่อ)

หน้า

ตารางผนวก ก43	มูลค่าสินค้าส่งออกของไทยไปพม่า และมูลค่าสินค้าไทยนำเข้าจากพม่าที่ผ่านด่านศุลกากรแม่สาย จังหวัดเชียงราย	ก-79
ตารางผนวก ก44	มูลค่าสินค้าส่งออกของไทยไปพม่า และมูลค่าสินค้าไทยนำเข้าจากพม่าที่ผ่านด่านศุลกากรเชียงแสน จังหวัดเชียงราย	ก-80
ตารางผนวก ก45	ค่าธรรมเนียมในการนำเข้าสินค้าของพม่า (ราคา CIF)	ก-82
ตารางผนวก ก46	รายการสินค้าที่พม่าห้ามส่งออกและนำเข้า	ก-83
ตารางผนวก ข1	รายได้ต่อหัวของประชากรของรัฐอรุณาจัลประเทศ	ข-2
ตารางผนวก ข2	ผลิตภัณฑ์มวลรวม ของรัฐอรุณาจัลประเทศ	ข-3
ตารางผนวก ข3	ผลิตภัณฑ์มวลรวมของรัฐอรุณาจัลประเทศ แยกตามสาขาการผลิต	ข-4
ตารางผนวก ข4	รายได้ต่อหัวของประชากรของรัฐอัสสัม	ข-8
ตารางผนวก ข5	ผลิตภัณฑ์มวลรวมของรัฐอัสสัม	ข-9
ตารางผนวก ข6	ผลิตภัณฑ์มวลรวมของรัฐอัสสัม แยกตามสาขาการผลิต	ข-10
ตารางผนวก ข7	รายได้ต่อหัวของประชากรของรัฐมณีปุระ	ข-14
ตารางผนวก ข8	ผลิตภัณฑ์มวลรวมของรัฐมณีปุระ	ข-15
ตารางผนวก ข9	ผลิตภัณฑ์มวลรวมของรัฐมณีปุระ แยกตามสาขาการผลิต	ข-16
ตารางผนวก ข10	รายได้ต่อหัวของประชากรของรัฐเมฆาลัย	ข-19
ตารางผนวก ข11	ผลิตภัณฑ์มวลรวมของรัฐเมฆาลัย	ข-19
ตารางผนวก ข12	ผลิตภัณฑ์มวลรวมของรัฐเมฆาลัย แยกตามสาขาการผลิต	ข-20
ตารางผนวก ข13	รายได้ต่อหัวของประชากรของรัฐมิโซรัม	ข-23
ตารางผนวก ข14	ผลิตภัณฑ์มวลรวมของรัฐมิโซรัม	ข-23
ตารางผนวก ข15	ผลิตภัณฑ์มวลรวมของรัฐมิโซรัม แยกตามสาขาการผลิต	ข-24
ตารางผนวก ข16	รายได้ต่อหัวของประชากรของรัฐนากาแลนด์	ข-27
ตารางผนวก ข17	ผลิตภัณฑ์มวลรวมของรัฐนากาแลนด์	ข-27
ตารางผนวก ข18	ผลิตภัณฑ์มวลรวมของรัฐนากาแลนด์ แยกตามสาขาการผลิต	ข-28
ตารางผนวก ข19	รายได้ต่อหัวของประชากรของรัฐสิกขิม	ข-30
ตารางผนวก ข20	ผลิตภัณฑ์มวลรวมของรัฐสิกขิม	ข-31
ตารางผนวก ข21	ผลิตภัณฑ์มวลรวมของรัฐสิกขิม แยกตามสาขาการผลิต	ข-32
ตารางผนวก ข22	รายได้ต่อหัวของประชากรของรัฐตริปุระ	ข-34
ตารางผนวก ข23	ผลิตภัณฑ์มวลรวมของรัฐตริปุระ	ข-34

สารบัญภาพ

หน้า

ภาพที่ 1.1	ความสัมพันธ์ของหน่วยเศรษฐกิจต่างๆ	1-6
ภาพที่ 1.2	คัดเลือกสินค้า อุตสาหกรรมเป้าหมายขั้นต้นโดยใช้แบบจำลอง GTAP	1-9
ภาพที่ 1.3	คัดเลือกสินค้าอุตสาหกรรมเป้าหมายขั้นสุดท้ายด้วยเกณฑ์การคัดเลือกต่างๆ	1-20
ภาพที่ 1.4	กรอบการดำเนินงานโครงการ	1-24
ภาพที่ 2.1	แผนที่สาธารณรัฐอินเดีย	2-2
ภาพที่ 2.2	แผนที่สาธารณรัฐประชาชนบังกลาเทศ	2-27
ภาพที่ 2.3	แผนที่ราชอาณาจักรภูฏาน	2-38
ภาพที่ 2.4	แผนที่สหพันธ์สาธารณรัฐประชาธิปไตยเนปาล	2-47
ภาพที่ 2.5	แผนที่สาธารณรัฐสังคมนิยมประชาธิปไตยศรีลังกา	2-60
ภาพที่ 2.6	แผนที่สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์	2-75
ภาพที่ 3.1	การแยกตัวของเครือข่ายการผลิต	3-2
ภาพที่ 3.2	จุดร่วมที่สำคัญของเครือข่ายการผลิตระหว่างไทย พม่า และอินเดียตะวันออกเฉียงเหนือ	3-3
ภาพที่ 3.3	สัดส่วนผลผลิตภาคอุตสาหกรรมในอินเดียตะวันออกเฉียงเหนือ	3-7
ภาพที่ 3.4	เขตกัมรับในรัฐอัสสัม	3-8
ภาพที่ 3.5	มูลค่าการผลิตของรัฐเมฆาลัย	3-11
ภาพที่ 3.6	แหล่งทรัพยากรแร่ในรัฐเมฆาลัย	3-13
ภาพที่ 3.7	โซ่คุณค่าของสินค้าหลักในอินเดียตะวันออกเฉียงเหนือ	3-20
ภาพที่ 3.8	ตำแหน่งของเมืองอกาทาลารัฐตรีปุระ	3-20
ภาพที่ 3.9	ตำแหน่งของเมืองกูหวาติ รัฐอัสสัม	3-20
ภาพที่ 3.10	ทางหลวงสายเอเชียในพม่าและจำนวนช่องทางจราจรในแต่ละเส้นทาง	3-25
ภาพที่ 3.11	เส้นทางเชื่อมโยงระหว่างมัณฑาเลย์ – ทามู	3-29
ภาพที่ 3.12	เส้นทางการขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างท่าเรือของไทย – ท่าเรือของอินเดียและบังกลาเทศ	3-33
ภาพที่ 3.13	เส้นทางเชื่อมโยงเมืองกูหวาติ รัฐอัสสัมและเมืองอิฟาล รัฐมณีปุระ	3-34
ภาพที่ 3.14	จุดผ่านแดน ทามู-มอเรห์	3-36
ภาพที่ 3.15	การเดินทางไปยังจุดผ่านแดน ทามู – มอเรห์	3-37
ภาพที่ 3.16	เส้นทางการเดินทางจากเมืองอินฟาลมายังด่านมอเร่ย์	3-38
ภาพที่ 3.17	สภาพเส้นทาง Asian Highway 1 หรือ AH 1	3-39

สารบัญภาพ (ต่อ)

หน้า

ภาพที่ 3.18	เส้นทางจากมัณฑะเลย์ไปยังด่านทามู	3-39
ภาพที่ 3.19	ลักษณะของตลาดชายแดนเมืองทามู	3-40
ภาพที่ 3.20	ลักษณะสินค้าที่วางขายในตลาดชายแดนเมืองทามู	3-41
ภาพที่ 3.21	สินค้าไทยที่ขายในตลาดชายแดนทามู	3-42
ภาพที่ 3.22	แนวพัฒนาเส้นทางรถไฟจากท่าเรือเจียวเพียวสู่มณฑลยูนนาน	3-45
ภาพที่ 3.23	แนวพัฒนาท่อส่งน้ำมันและก๊าซธรรมชาติจากท่าเรือเจียวเพียวสู่มณฑลยูนนาน	3-46
ภาพที่ 3.24	แสดงเส้นทางขนส่งระหว่างพม่า – อินเดีย	3-47
ภาพที่ 4.1	วัตถุดิบที่ใช้ในการผลิตพลาสติก	4-13
ภาพที่ 4.2	สัดส่วนแหล่งที่มาของวัตถุดิบที่ใช้ในการผลิตพลาสติก	4-13
ภาพที่ 4.3	สัดส่วนการใช้วัตถุดิบภายในประเทศของอุตสาหกรรมพลาสติก	4-14
ภาพที่ 4.4	สัดส่วนการใช้วัตถุดิบจากต่างประเทศของอุตสาหกรรมพลาสติก	4-14
ภาพที่ 4.5	สัดส่วนการใช้วัตถุดิบของอุตสาหกรรมพลาสติกจากประเทศในกลุ่ม BIMSTEC	4-15
ภาพที่ 4.6	สัดส่วนการนำเข้าผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีจากประเทศในกลุ่ม BIMSTEC	4-15
ภาพที่ 4.7	สัดส่วนการนำเข้าเคมีภัณฑ์ขั้นมูลฐานจากประเทศในกลุ่ม BIMSTEC	4-16
ภาพที่ 4.8	สัดส่วนการนำเข้าน้ำมันปิโตรเลียมและก๊าซธรรมชาติจากประเทศในกลุ่ม BIMSTEC	4-16
ภาพที่ 4.9	วัตถุดิบที่ใช้ในการผลิตผลิตภัณฑ์พลาสติก	4-17
ภาพที่ 4.10	สัดส่วนแหล่งที่มาของวัตถุดิบที่ใช้ในการผลิตผลิตภัณฑ์พลาสติก	4-17
ภาพที่ 4.11	สัดส่วนการใช้วัตถุดิบภายในประเทศของอุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์พลาสติก	4-18
ภาพที่ 4.12	สัดส่วนการใช้วัตถุดิบจากต่างประเทศของอุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์พลาสติก	4-19
ภาพที่ 4.13	สัดส่วนการใช้วัตถุดิบของอุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์พลาสติกจากประเทศในกลุ่ม BIMSTEC	4-19
ภาพที่ 4.14	สัดส่วนการนำเข้าผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีจากประเทศในกลุ่ม BIMSTEC	4-20
ภาพที่ 4.15	สัดส่วนการนำเข้าเคมีภัณฑ์ขั้นมูลฐานจากประเทศในกลุ่ม BIMSTEC	4-20
ภาพที่ 4.16	สัดส่วนการนำเข้าผลิตภัณฑ์ทางเคมีอื่นๆ จากประเทศในกลุ่ม BIMSTEC	4-21
ภาพที่ 5.1	ความสัมพันธ์ของหน่วยเศรษฐกิจต่างๆ	5-2
ภาพที่ 5.2	อัตราการขยายตัวและส่วนแบ่งตลาดของสินค้าน้ำตาลและขนมทำจากน้ำตาล รหัส HS 17 ของไทย อินเดีย และศรีลังกา ในตลาด BIMSTEC	5-12

สารบัญภาพ (ต่อ)

หน้า

ภาพที่ 5.3	อัตราการขยายตัวและส่วนแบ่งตลาดของสินค้าเครื่องดื่ม รหัส HS 22 ของไทย อินเดีย และศรีลังกา ในตลาด BIMSTEC	5-13
ภาพที่ 5.4	อัตราการขยายตัวและส่วนแบ่งตลาดของสินค้าเคมีภัณฑ์อินทรีย์ รหัส HS 29 ของไทย อินเดีย และศรีลังกา ในตลาด BIMSTEC	5-14
ภาพที่ 5.5	อัตราการขยายตัวและส่วนแบ่งตลาดของสินค้าพลาสติกและผลิตภัณฑ์พลาสติก รหัส HS 39 ของไทย อินเดีย และศรีลังกา ในตลาด BIMSTEC	5-15
ภาพที่ 5.6	อัตราการขยายตัวและส่วนแบ่งตลาดของสินค้ายางและผลิตภัณฑ์ รหัส HS 40 ของไทย อินเดีย และศรีลังกา ในตลาด BIMSTEC	5-16
ภาพที่ 5.7	อัตราการขยายตัวและส่วนแบ่งตลาดของสินค้าฝ้ายและผลิตภัณฑ์ที่ทำจากฝ้าย รหัส HS 52 ของไทย อินเดีย และศรีลังกา ในตลาด BIMSTEC	5-17
ภาพที่ 5.8	อัตราการขยายตัวและส่วนแบ่งตลาดของสินค้าอัญมณีต่างๆ (ไม่ได้ประกอบกับตัวเรือน) รหัส HS 71 ของไทย อินเดีย และศรีลังกา ในตลาด BIMSTEC	5-18
ภาพที่ 5.9	อัตราการขยายตัวและส่วนแบ่งตลาดของสินค้าเหล็กและเหล็กกล้า รหัส HS 72 ของไทย อินเดีย และศรีลังกา ในตลาด BIMSTEC	5-19
ภาพที่ 5.10	อัตราการขยายตัวและส่วนแบ่งตลาดของสินค้าผลิตภัณฑ์ที่ทำจากเหล็กหรือเหล็กกล้า รหัส HS 73 ของไทย อินเดีย และศรีลังกา ในตลาด BIMSTEC	5-20
ภาพที่ 5.11	อัตราการขยายตัวและส่วนแบ่งตลาดของสินค้าอลูมิเนียมและของที่ทำด้วยอลูมิเนียม รหัส HS 76 ของไทย อินเดีย และศรีลังกา ในตลาด BIMSTEC	5-21
ภาพที่ 5.12	อัตราการขยายตัวและส่วนแบ่งตลาดของสินค้ายานยนต์และชิ้นส่วน รหัส HS 8701 – 8710, 8716 ของไทย อินเดีย และศรีลังกา ในตลาด BIMSTEC	5-22
ภาพที่ 5.13	สรุปผลการประเมินปัจจัยแวดล้อมทางธุรกิจของอุตสาหกรรมสินค้าอาหารทะเลและสินค้าประมงแปรรูป ในภาพรวม ตามกรอบ Diamond Model	5-58
ภาพที่ 5.14	สรุปผลการประเมินปัจจัยแวดล้อมทางธุรกิจของอุตสาหกรรมสิ่งทอและเครื่องนุ่งห่มในเขตอำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ตามกรอบ Diamond Model	5-78
ภาพที่ 5.15	เส้นทางเชื่อมโยงระหว่างเมืองมัณฑเลย์ พม่า กับประเทศเพื่อนบ้าน	5-109
ภาพที่ 5.16	โครงการสร้างศูนย์ศุลกากร (Integrated Check Post: ICP) ณ ด่านมอเร่ย์ อินเดีย	5-110

สารบัญภาพ (ต่อ)

หน้า

ภาพที่ 6.1	บรรยากาศการสัมมนาระดมความคิดเห็น จังหวัดระนอง	6-4
ภาพที่ 6.2	งานสัมมนาระดมความเห็น อ.แม่สอด จังหวัดตาก	6-7
ภาพที่ 6.3	บรรยากาศการสัมมนาระดมความเห็น อ.แม่สอด จังหวัดตาก	6-7
ภาพที่ 6.4	บรรยากาศการประชุมร่วมกับ Bengal National Chamber of Commerce and Industry (BNCCI) ณ เมืองกัลกัตตา วันที่ 23 มีนาคม 2554	6-11
ภาพที่ 6.5	ถ่ายรูปร่วมกับสมาชิกของ Indian Chamber of Commerce (ICC) ภายหลังการประชุมร่วมกัน	6-11
ภาพที่ 6.6	บรรยากาศการเข้าพบและประชุมร่วมกับ Shri D.S. Poonia, Chief Secretary ของรัฐบาลรัฐมณีปุระ	6-12
ภาพที่ 6.7	ทางเข้าสู่ด่านทามู	6-12
ภาพที่ 6.8	สะพานข้ามแดนอินเดีย – พม่า ด่านทามู – มอเร่ย์	6-13
ภาพที่ 6.9	บรรยากาศตลาดชายแดนพม่า	6-13
ภาพที่ 6.10	สภาพถนนและเส้นทางย่างกุ้ง – มัณฑะเลย์	6-14
ภาพที่ 6.11	บรรยากาศการเข้าพบสภาหอการค้าและอุตสาหกรรมสหภาพพม่า เมืองมัณฑะเลย์	6-15
ภาพที่ 6.12	บรรยากาศการเข้าพบเจ้าหน้าที่ ณ ท่าเรือทีละวา	6-16
ภาพที่ 6.13	บรรยากาศของท่าเรือทีละวา	6-17
ภาพที่ 6.14	บรรยากาศของท่าเรือเอเชียเวิลด์	6-17
ภาพที่ 6.15	สัมภาษณ์ คุณผกายมาศ เวียร่า รองประธานหอการค้าแม่สาย	6-19
ภาพที่ 6.16	ด่านแม่สายฝั่งพม่าและฝั่งไทย	6-19